


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.			SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA	tel.733 188 071			
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA				
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA				
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ				
MÍSTO STAVBY	POBĚŽOVICE, SLOVANSKÁ UL., MASARYKOVA UL.				
OBJEDNATEL	MĚSTO POBĚŽOVICE				
AKCE: Poběžovice, rekonstrukce Masarykovy ul. a Slovanské ul. STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 Komunikace OBSAH: VÝKRES MOBILIÁŘE			ČÍSLO ZAKÁZKY	208–16–1–3	
			DATUM	11/2016	
			FORMÁT		
			ČÁST DOKUMENTACE	C.1	
			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
			...	11	

Návrh mobiláře:

Čekárna v zastávce BUS:

Parametry Autobusová zastávka, dva postranní pláště, délka 5000 mm (rozm.: v. 2547mm, š. 5000mm, h. 1560mm. Hmotnost 410kg. Barva nátěru konstrukce černá ozn. 9005. Nosná konstrukce se čtvercovými sloupky. Autobusová zastávka bude dodána se zadními kryty, dvěma bočními kryty a s vitrínou pro jízdní řád. Zastávka bude vybavena lavičkou, opěrkou, odpadkovým košem. Popis konstrukce:

- čtvercové sloupky z ocelového profilu 80 x 80 mm na patkách
- rám střechy je složen ze dvou travers z hliníkového profilu 40 x 60 mm a ze dvou okapů z hliníkových profilů. Oblouk je vyroben ze zakřiveného hliníkového profilu
- klenba je z průsvitného polykarbonátu s úpravou zamezující pronikání UV paprsků, tloušťka klenby je 6 mm
- boční a zadní kryty jsou z bezpečnostního skla tl. 8 mm s označením bezpečnosti. Upevnění systémem svorek z hliníkové litiny, kvůli jednoduché výměně v případě vandalismu
- vitrina pro jízdní řád - rám z eloxovaného hliníku tl. 30 mm, výška 750, šířka 550 mm. Křídlová dvířka, otočitelná a vyměnitelná. Tabule z materiálu odolné plexisklo, tl. 4 mm. Bezpečnostní zámek se 2 klíči. Elastomerové těsnění. Žárově zinkovaný podkladový plech, lakovaný bíle, upevnění součástí dodávky
- konečná úprava : nátěr na žárově zinkovanou ocel č. 9005



obr. Návrh typu čekárny

Ochranné zahrazovací sloupky:

Ve vybraných místech (2 x 3ks u parkovacích stání u budoucí synagogy, 5 s 1ks u parkovacích stání u budovy čp. 50) bude osazen ochranný zahrazovací ocelový dekorativní sloupek průměr 76 mm, barva nátěru černá 9005. Sloupek: pozinkovaná ocel lakováno práškovými barvami, hliníková hlavice Celková výška cca 1200 mm. Sloupek bude osazen do předem vybetonované patky, uchycen ocelovými šrouby.



obr. Návrh typu sloupku vč. typu hlavice sloupku

Lavička:

Rozměry: lavička: 160x35x41/41 cm, bočnice: litina, hmotnost: 15 kg, barevné provedení fošen: Lazurovací lak, barevné provedení konstrukce: černá, provedení: k přišroubování do předem vybetonovaných patek pomocí ocelových šroubů. Umístění laviček bude specifikováno během závěrečných kontrolních dnů stavby. Celkový počet laviček osazených v rámci stavby rekonstrukce Masarykovy ul. bude 4ks, v rámci stavby rekonstrukce Slovanské 3ks.



obr. Návrh typu lavičky

Zábradlí

V rámci stavby bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní čtyřhranný profil. Zábradlí bude osazeno v místě vstupu do budovy základní školy v dl. 10m, a v místě začátku chodníku směřujícího k nám. Míru v km 0,520 ul. Masarykovy v dl. 3m. Zábradlí bude řešeno se sloupky ve sponu 2m, v místě vstupu do budovy ZŠ bude zábradlí mezi dvěma sloupky vybaveno možností otevření – dvoukřídlá ramena v dl. 1m, budou na sloupcích vybavena panty. Otevírání zábradlí bude pouze s možností směrem do chodníku, ne do vozovky. Ramena bude možné uzavírat pomocí visacího zámku – mimo dobu zásobování ZŠ budou ramena uzavřena. Výška zábradlí bude 1,0m, sloupky zábradlí budou ukotveny pomocí šroubů (4ks/sloupek) do předem vybetonovaných patek. Zábradlí bude řešeno s možností dilatace podélných vzpěr. Ocelové zábradlí bude ošetřeno ochranným základovým nátěrem 2x + černým svrchním nátěrem v barvě černé č. 9005 – 2 x.



obr. Návrh typu a barevného provedení ocelového zábradlí



obr. způsob montáže ocelového zábradlí

0

